

# ОГЛАВЛЕНИЕ

**Введение.** Состояние проблемы экологических рисков при функционировании природно-технических систем ..... 9

## ЧАСТЬ I

### СОВРЕМЕННАЯ ГЕОДИНАМИКА И ЕЕ ВЛИЯНИЕ НА РАЗВИТИЕ ДЕФОРМАЦИОННЫХ И ФЛЮИДИНАМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

<b>Глава 1. Пространственно-временные особенности динамики современного напряженно-деформационного состояния земной коры .....</b>	20
1.1. Волновое развитие современных тектонических движений земной коры ( <i>на примере Кавказа и Предкавказья</i> ) .....	21
1.1.1. Современные вертикальные тектонические движения земной коры (СВДЗК) .....	22
1.1.2. Современные горизонтальные тектонические движения земной коры (СГДЗК) .....	28
1.2. Волновое развитие магнитного поля <i>(на примере Терско-Сунженской антиклинальной зоны Восточного Предкавказья)</i> .....	32
1.3. Азимутальная ритмическая миграция сейсмотектонического напряжения в земной коре ( <i>на примере территории Кавказа, Предкавказья и северо-западной части Аравийского полуострова</i> ) .....	35
1.4. Аномальные проявления современных геодинамических процессов ( <i>геодинамические аномалии</i> ) .....	54
<b>Глава 2. Влияние современных геодинамических процессов на режим подземных флюидных систем .....</b>	60
2.1. Пространственно-временная связь современной динамики флюидного режима нефтегазовых залежей с изменением напряженно-деформированного состояния недр ( <i>на примере месторождений Предкавказья и Западной Сибири</i> ) .....	60

2.1.1. Синхронные изменения в динамике флюидного и геодинамического режимов ( <i>региональный и зональный уровни исследования</i> ) .....	61
2.1.2. Волновой характер флюидного режима залежей и его связь с волновым развитием современных геодинамических процессов ( <i>зональный и локальный уровни исследования</i> ) .....	71
2.1.3. Раздельный анализ добычи нефти, газа и воды ( <i>локальный уровень исследования</i> ) .....	79
2.1.4. Связь аномальных изменений пластового давления и дебитов скважин с аномальными проявлениями современных геодинамических процессов ( <i>локальный и скважинный уровни исследования</i> ) .....	83
2.1.5. Механизм взаимосвязи динамики флюидного режима залежей с геодинамической нестабильностью земных недр .....	89
2.2. Геодинамический контроль деятельности вулканических процессов ( <i>на примере Средиземноморско-Черноморско-Каспийского региона</i> ) .....	91
2.2.1. Грязевой вулканализм и геодинамическая обусловленность пространственно-временной избирательности грязевулканической деятельности в пределах Черноморско-Каспийского региона .....	91
2.2.1.1. Существующие представления об условиях образования, генезисе и механизме действия грязевых вулканов .....	94
2.2.1.2. Геодинамические предпосылки активизации грязевулканической деятельности в Черноморско-Каспийском регионе .....	97
2.2.1.3. Геодинамическая обусловленность сходств и различий грязевулканической деятельности в пределах Керченско-Таманской области и Азербайджана .....	99
2.2.2. Магматический вулканализм ( <i>на примере новейшего вулканизма Кавказа и современного вулканизма Италии</i> ) .....	109
2.2.3. Морские и наземные газовые выбросы ( <i>на примере Черноморско-Каспийского региона</i> ) .....	116
2.2.4. О единых геодинамических корнях происхождения вулканических явлений .....	123
<b>Глава 3. Влияние геодинамических процессов на развитие наземных флюидодинамических систем .....</b>	<b>125</b>

3.1. Отражение геодинамического развития территории в изменении конфигурации речной сети .....	125
3.1.1. Исторические перестройки речной сети ( <i>на примере главных рек Предкавказья</i> ) .....	125
3.1.2. Современные перестройки речной сети ( <i>на примере рек Восточного Предкавказья, Дальнего Востока и Камчатки</i> ) .....	127
3.2. Ведущая роль современных геодинамических процессов в катастрофических изменениях уровенного режима Каспийского моря .....	129
3.2.1. Эволюция взглядов на причины колебания уровня воды Каспийского моря .....	129
3.2.2. Особенности современного геодинамического развития с собственно Каспийской впадины .....	134
3.2.3. Пространственно-временная связь поведения уровня Каспийского моря с современными геодинамическими процессами ( <i>на региональном и локальном уровнях</i> ) .....	136
3.2.4. Механизм изменения уровня воды Каспийского моря в условиях разных геодинамических режимов (сжатия, растяжения) .....	138
3.2.5. Количественная оценка доли вклада климатического и тектонического фактора в колебания уровня Каспия .....	142
3.2.6. Особенности флюидного режима подземных вод в пределах акватории Каспийского моря ( <i>острова Чечень и Тюлений</i> ) .....	144

## ЧАСТЬ II

### ПРИРОДНЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ РИСКИ, ПРЯМО И КОСВЕННО СВЯЗАННЫЕ С АНОМАЛЬНОЙ ГЕОДИНАМИКОЙ ЗЕМНЫХ НЕДР, И ИХ КОСМИЧЕСКАЯ ПЕРВОПРИЧИНА

<b>Глава 4. Природные экологические риски, обусловленные естественной и техногенной геодинамической нестабильностью недр .....</b>	148
4.1. Экологические риски, связанные с аномальными природными проявлениями деформационных процессов ( <i>быстрые и медленные современные тектонические деформации земной коры</i> ) .....	149
4.2. Экологические риски, связанные с аномальными проявлениями природных флюидодинамических процессов ( <i>аномальные изменения динамики наземных и подземных флюидных систем</i> ) .....	154

4.3. Природные катастрофы, инициированные антропогенной деятельностью ( <i>наведенная сейсмичность и техногенные деформации горного массива</i> ) .....	161
<b>Глава 5. Экологические риски в промышленности, связанные с аномальной геодинамикой недр .....</b>	<b>168</b>
5.1. Промышленная безопасность в нефтегазовой отрасли .....	170
5.1.1. Официальные причины большинства аварий скважин и порывов трубопроводов, связанных с нарушением их технического состояния .....	170
5.1.2. Пространственно-временная связь возникновения аварийных ситуаций на скважинах с аномальной геодинамической обстановкой в недрах ( <i>на примере             нефтегазовых месторождений складчатых             областей</i> ) .....	171
5.1.3. Пространственно-временная связь аварий скважин и порывов трубопроводов с аномальной геодинамикой недр на месторождениях платформенных областей .....	179
5.1.4. Экологические риски, связанные с нефтяным освоением морских акваторий и прибрежных областей ( <i>на примере             срыва экосистемы Каспийского моря в 2000 году</i> ) .....	190
5.2. Промышленная безопасность в угледобывающей отрасли .....	204
5.2.1. О причинах происхождения аварийных ситуаций на угольных шахтах .....	204
5.2.2. Пространственно-временная избирательность шахтных аварий и ее геодинамические корни .....	206
5.2.3. Проблема безопасной промышленной добычи метана из угольных пластов .....	212
5.3. Промышленная безопасность в атомно-химической отрасли .....	214
5.3.1. Примеры нестандартной аварийности на объектах атомно-химической промышленности и ее возможные геодинамические корни .....	214
5.3.2. Проблема обеспечения экологической безопасности при глубинном захоронении токсичных и радиоактивных отходов .....	218
5.3.3. Критический анализ традиционного тектонического подхода, используемого при выборе места глубинного захоронения токсичных и радиоактивных промышленных отходов .....	222
5.3.4. О необходимости учета пространственно-временных особенностей аномальной геодинамики недр при глубинном захоронении радиоактивных отходов .....	225

<b>Глава 6. Космогенный фактор, контролирующий пространственно-временное распределение природных и техногенных катастроф, связанных с геодинамической нестабильностью Земли .....</b>	228
6.1. Временная связь возникновения природных и техногенных катастрофических событий с ротационным режимом Земли и солнечной активностью .....	228
6.2. Синхронность географически разных природных и техногенных катастроф планеты, приуроченных к одним геодинамическим поясам .....	244
6.2.1. Современные планетарные геодинамически нестабильные пояса .....	256
6.2.2. Пространственно-временная избирательность техногенных катастроф – результат совокупного разномасштабного (планетарного, регионального, локального) геодинамического развития земных недр ( <i>на примере промышленной аварийности в пределах территории бывшего СССР</i> ) .....	267
6.3. Глобальное потепление на планете – результат тенденции повышения современной геодинамической нестабильности Земли .....	271

### ЧАСТЬ III

#### КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ, ПРОГНОЗИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИМИ РИСКАМИ ПРИ ФУНКЦИОНИРОВАНИИ ПРИРОДНО-ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ ПО ГЕОДИНАМИЧЕСКОМУ ФАКТОРУ

<b>Глава 7. Региональные и локальные деформационные и флюидодинамические критерии оценки природных и техногенных экологических рисков .....</b>	275
7.1. Региональные и локальные геофлюидодинамические критерии оценки природных экологических рисков ( <i>на примере землетрясений</i> ) .....	277
7.2. Локальные геофлюидодинамические критерии оценки возникновения техногенных экологических рисков .....	282

<b>Глава 8. Опыт прогнозирования развития деформационных и флюидодинамических процессов и промышленной аварийности по геодинамическому фактору .....</b>	286
8.1. Результаты предвычисления динамики режима подземных флюидных систем ( <i>на примере нефтегазовых залежей</i> ) .....	286

8.2. Результаты моделирования деформаций массива горных пород и земной поверхности при разработке нефтегазовых месторождений .....	289
8.3. Опыт оценки деформаций горных пород при разработке угольных месторождений .....	294
8.4. Опыт прогнозирования аварий на нефтегазовых скважинах и порывов трубопроводов ( <i>на примере нефтяного месторождения Усть-Балык, Западная Сибирь</i> ) .....	297
<b>Глава 9. О возможности управления экологическими рисками и пути обеспечения экологической безопасности при функционировании природно-технических систем .....</b>	<b>301</b>
<b>Заключение .....</b>	<b>310</b>
<b>Литература .....</b>	<b>313</b>

## Изучение геомеханических явлений и методов оценки, минимизации и снижения риска аварий при строительстве транспортных инфраструктур

В работе изложены результаты научно-исследовательской работы по изучению геомеханических явлений и методов оценки, минимизации и снижения риска аварий при строительстве транспортных инфраструктур в условиях горных пород. В работе исследованы геомеханические явления, возникающие при строительстве транспортных инфраструктур в различных горных породах (глинистые, песчаные, скальные). Проведено изучение геомеханических явлений, возникающих при строительстве транспортных инфраструктур в различных горных породах (глинистые, песчаные, скальные). Проведено изучение геомеханических явлений, возникающих при строительстве транспортных инфраструктур в различных горных породах (глинистые, песчаные, скальные).

Проведено изучение геомеханических явлений, возникающих при строительстве транспортных инфраструктур в различных горных породах (глинистые, песчаные, скальные). Проведено изучение геомеханических явлений, возникающих при строительстве транспортных инфраструктур в различных горных породах (глинистые, песчаные, скальные). Проведено изучение геомеханических явлений, возникающих при строительстве транспортных инфраструктур в различных горных породах (глинистые, песчаные, скальные).